

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	АЦ 3,0-40 (4326)-26BP
2.	Тип ТС	Пожарная автоцистерна
3.	Идентификационный номер (VIN)	ОТСУТСТВУЕТ
4.	Двигатель модель	740 11 240
5.	Двигатель №	247443
6.	Кузов №	4326 1927654
7.	Категория (ABCD, прицеп)	С
8.	Пробег на дату осмотра	81 910
9.	Дата выпуска	2004
10.	Мощность кВт/л.с.	240л/с (176,4кВт)
11.	Тип КПП	МКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	ГОСТ Р50574-02
13.	Свидетельство о регистрации	2553003040
14.	Тех паспорт	45 МА 040960
15.	Государственный регистрационный №	Р044ТТ25
16.	Инв.№	09.0000143

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основным количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет)
1	Кузов	Требуется замена кузовных деталей, зачистка, покраска кузова	условно-пригодное	да	да
2	Салон	Требуется замена сидений водителя, пассажирских, а также полная химчистка салона.	условно-пригодное	да	да
3	Двигатель	Необходим капитальный ремонт двигателя, не развивает обороты трюит, либо замена, необходим капитальный ремонт топливной аппаратуры.	предельное	да	да
4	МКПП	Толчки при переключении передач, заедание, вплоть до невозможности движения, необходим капитальный ремонт или замена	предельное	нет	нет
5	Рама	Ремонт рамы с частичной заменой сегментов, с последующей грунтовкой и окраской.	условно-пригодное	да	да
6	Рессоры	Необходима замена рессор	условно-пригодное	да	да
7	Ходовая часть	Необходим текущий ремонт, требуется замена тормозных дисков и тормозных колодок.	условно-пригодное	да	да
8	Мост задний	Необходим ремонт с заменой узлов	условно-пригодное	да	да
9	Рулевое управление	Необходим ремонт рулевой системы	условно-пригодное	да	да
10	Электрооборудование	Требуется ремонт, замена электропроводки, замена генератора, стартера требуется замена АКБ.	условно-пригодное	да	да
11	Автошины	Значительный износ, требуется замена шин	условно-пригодное	нет	нет

Заключение: Состояние транспортного средства в целом определено как «Условно пригодное». Значительное время ТС стоит на ответственном хранении на стоянке под открытым небом, пригодно к дальнейшей эксплуатации, находится в неисправном состоянии, не на ходу передвижение возможно только на жесткой сцепке. Автомобиль работал в тяжелых условиях эксплуатации в районе с умеренно муссонным климатом с высокой влажностью воздуха с обильными осадками и наводнениями. Пожарный автомобиль АЦ 3,0 – 40 (4326) -26BP, инв. №09.0000143 нуждается в проведение капитального ремонта, в том числе капитального ремонта (замена) двигателя, замене агрегатов ходовой части, ремонта КПП или замене, кузовного ремонта, замене электропроводки, замене генератора, замене АКБ, замене сидений в кабине, замене автошин. Пожарный автомобиль АЦ 3,0 – 40 (4326) -26BP, инв. №09.0000143 требует проведения ремонта в значительном объеме, величина которой близка к критерию нецелесообразности его выполнения.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного

/ Евтушенко А.В. /

Заверить печатью компании

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* эксплуатационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		